

**DIN EN 1808****DIN**

ICS 53.020.99

Ersatz für  
DIN EN 1808:2010-11

**Sicherheitsanforderungen an hängende Personenaufnahmemittel –  
Berechnung, Standsicherheit, Bau –  
Prüfungen;  
Deutsche Fassung EN 1808:2015**

Safety requirements for suspended access equipment –  
Design calculations, stability criteria, construction –  
Examinations and tests;  
German version EN 1808:2015

Exigences de sécurité des plates-formes suspendues à niveau variable –  
Calculs, stabilité, construction –  
Examen et essais;  
Version allemande EN 1808:2015

Gesamtumfang 144 Seiten

## **Nationales Vorwort**

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument (EN 1808:2015) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 98 „Hebebühnen“ erarbeitet, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung wurden vom Ausschuss NA 060-22-27 AA „Hängende Personenaufnahmemittel“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von hängenden Personenaufnahmemitteln sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Diese Norm konkretisiert einschlägige Anforderungen von Anhang I der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG an erstmals im Europäischen Wirtschaftsraum (EWR) in Verkehr gebrachte Maschinen, um den Nachweis der Übereinstimmung mit diesen Anforderungen zu erleichtern.

Ab dem Zeitpunkt ihrer Bezeichnung als Harmonisierte Norm im Amtsblatt der Europäischen Union kann der Hersteller bei ihrer Anwendung davon ausgehen, dass er die von der Norm behandelten Anforderungen der Maschinenrichtlinie eingehalten hat (so genannte Vermutungswirkung).

Die im Abschnitt 2 und den Literaturhinweisen zitierten Europäischen Normen sind als DIN EN- bzw. DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen, sofern sie nicht als DIN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

zu Anhang G, Abschnitt G.10:

die Angabe in Abschnitt G.10:

„NEN-EN 1993-1-1+C2/NB, Eurocode 3: *Design of steel structures – General rules and rules for buildings, National Annex to EN 1993-1-1*“

ist in Deutschland unzulässig, da dies die holländischen Nationalen Abweichungen sind.

In Deutschland gilt stattdessen:

„DIN EN 1993-1-1/NA, *Nationaler Anhang — National festgelegte Parameter — Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten — Teil 1-1: Allgemeine Bemessungsregeln und Regeln für den Hochbau*“

## **Änderungen**

Gegenüber DIN EN 1808: 2010-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

Abschnitt 6: Sicherheitsbeiwerte, Grenzwerte für Aluminium, zusätzliche Lastfälle;

- a) Ergänzt in Abschnitt 6: Minderung der maximalen Betriebslast WLL von Hubwerken, Anforderungen an Lasthubwerke, Lasten auf das Gebäude;
- b) Ergänzt in Abschnitt 7: Fallschutzsysteme, Mindesthöhe von Tragbügeln;
- c) 7.7: Anforderungen an Führungssysteme;
- d) Ergänzt in 8.12: Material- (Hilfs-) Hubwerke;
- e) Abschnitt 10.3: Netzspannungsschutzes;
- f) Abschnitt 11.4: Sicherheitsbezogene Bauteile von Steuerungssystemen für kraftbetriebene Anlagen;

- g) Ergänzt in 11.5: Drahtlose Steuerungssysteme;
- h) Ergänzt in 12.3: Überprüfung des Einbaus sicherheitskritischer Fahrbahnstütz- und Befestigungsvorrichtungen;
- i) Abschnitt 12.4: Verifizierung von BMU-Systemen vor Ort;
- j) Abschnitt 13: Kennzeichnung von SAE entsprechend der neuen Maschinenrichtlinie
- k) Abschnitt 14: Begleitende Unterlagen entsprechend der neuen Maschinenrichtlinie;
- l) B.3.1 Prüfung der Dauerfestigkeit für Hubwerke;
- m) Ergänzt in Anhang D: Anleitung zur Darstellung und Auswertung von durch SAE-Konstruktionen aufgebrauchten Lasten;
- n) Ergänzt in Anhang E: Maximal zulässige horizontale Auslenkung eines PAM;
- o) Ergänzt in Anhang F: Anleitung zu den Anforderungen an drahtlose Steuersysteme;
- p) Ergänzt in Anhang G: Anleitung zu den Konstruktionsanforderungen an Fahrschienen, Einzelschienen und Auflagersysteme.

#### **Frühere Ausgaben**

DIN EN 1808: 1999-06, 2010-11